



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1386]
No. 1386]

नई दिल्ली, बुधवार, 1, अक्टूबर 1, 2008/आस्विन 9, 1930
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 1, 2008/ASVINA 9, 1930

कानिन्य और उद्योग मंत्रालय
(अधिकारिक नीति और संबंधन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अक्टूबर, 2008

का.आ. 2357(अ).—चूंकि केंद्र सरकार को मैं, इलम्बार्य एशिया सर्विसेज लिमिटेड, एन.एस.ई. एस्टेट, बैस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, गोरेंगाव (ईस्ट), मुम्बई-400063 से तेल खोज के प्रयोगन हेतु संयुक्त राज्य अमेरिका से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्कोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्कोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और चूंकि पेट्रोलियम तथा विस्कोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्कोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोगन में किया जाएगा और, इसलिए विस्कोटक नियमाली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) के धारे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके लिए यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्कोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अर्थात् निर्यात किया जाएगा;

और चूंकि नागर विभाग न महानिदेशक ने वायुयान नियमाली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमिट सं. 168-डीजी/2008, दिनांक 8 जुलाई, 2008 द्वारा जो कि 31 दिसम्बर, 2008 तक दैष है, द्वारा इस प्रकार के विस्कोटकों को वायुमार्ग द्वारा से जाने के लिए मैं, इलम्बार्य एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को कठिनय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अतः अब विस्कोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धा. 14 की उप-शाखा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, एल.द्वारा, मैं, इलम्बार्य एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को मैं, इलम्बार्य रिजर्वार कंस्टीशन, 14910 रेयरलाइन रोड, रोशार्ह, टेक्सास-77583, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्कोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के

लिए विस्कोटक नियमाली, 1983 (इसे यहां आगे उक्त नियमाली कहा गया है) के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट देती है जिसकी मर्दों और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विविरित किया गया है, नामतः :-

सारणी

क्रम सं	विस्कोटक सम्प्रीति का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग (3)	कुल भार (कि. ग्र. में)	(4)	(5)
1.	कार्टीन्स, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	1.60		
2.	फ्लूज, डिटोरेटिंग	0367	1.4 एस	1.00		

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्कोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकारण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जाएगा;
- जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमाली की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्कोटकों से संबंधित प्रश्नग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्कोटकों का आयात किया जावेगा;
- नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्कोटकों के क्षेत्रे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुरक्षा उपबंधों का सख्ती से पालन किया जावेगा;
- उक्त नियमों के अधीन लाक्ससेस्युल विस्कोटक सम्प्रीति के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार

रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीश्रूता से ढाया जा सके;

(v) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले भारतीय देशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के जारे और कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को धेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;

(vi) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपाण अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(vii) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसप्रीव ग्रांडारण मैगाजीन की ओर अग्रसर होंगे और यससे में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपचरणों और स्थानीय यानायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[F. No. 2(45)/2008-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)
NOTIFICATION

New Delhi, the 1st October, 2008

S.O. 2357(E).—Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. Schlumberger Asia Services Limited, NSE Estate, Western Express Highway, Goregaon (East), Mumbai-400063 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from United States of America for oil exploration purposes;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by rule 8 of the Aircrafts Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai to carry such explosives by air vide their permit number 168-DG/2008 dated the 8th July, 2008 which is valid upto the 31st December, 2008;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai from the provisions of sub-rule (2) of Rule 31 of the

Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Schlumberger Reservoir Completions, 14910 Airline Road, Rosharon, Texas 77583, United States of America at Mumbai Airport, namely :—

TABLE

Sl. No.	Name of the Explosives	U.N. No.	Class	Net weight (in kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	1.60
2.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	1.00

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the fulfilment of the following conditions, namely :

- (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (ii) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1— Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 which became effective on the 1st January, 1996 shall be imported;
- (iii) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, except sub-rule (2) of Rule 31, of the said rules shall be complied with;
- (iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said Rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (v) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(45)/2008-Expl.]

N. N. PRASAD, Jt. Secy.